

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления Правительства Кировской области
«Об утверждении Порядка проведения торгов по определению
уполномоченной организации, имеющей право осуществлять
деятельность по перемещению на специализированную стоянку,
хранению и возврату задержанных транспортных средств
и (или) маломерных судов»**

1. Общая информация

1.1. Разработчик:

Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка проведения торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

вступает в силу после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект постановления направлен на установление процедуры проведения торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату транспортных средств и (или) маломерных судов, задержанных по основаниям, предусмотренным частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – соответственно специализированные стоянки, задержанные транспортные средства).

Проект постановления подготовлен в соответствии частью 3 статьи 3 Закона Кировской области от 03.07.2012 № 164-ЗО «О порядке перемещения в Кировской области задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (далее – Закон области № 164-ЗО).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления разработан в целях обеспечения определения

уполномоченных организаций, имеющих право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, а также установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств в соответствии с методическими рекомендациями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденными приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 (далее – Методические рекомендации).

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления предусмотрено утверждение Порядка проведения торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Шихова Елена Александровна.

Должность: начальник отдела финансирования, бухгалтерского учета и юридических вопросов министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 54-08-67.

Адрес электронной почты: shikhova.ea@ako.kirov.ru, udh@udh.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях законодательные органы государственной власти субъектов Российской Федерации наделены полномочиями по установлению порядка осуществления перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, возврата и оплаты стоимости перемещения и хранения.

Исходя из положений частей 2 и 3 статьи 3 Закона области № 164-ЗО, определение уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории муниципального района, городского округа, осуществляется по результатам торгов по определению уполномоченной организации, проводимых уполномоченным органом в порядке, установленном Правительством Кировской области.

В целях реализации полномочий, предоставленных Законом области Правительству Кировской области обеспечения определения уполномоченных организаций, имеющих право осуществлять деятельность

по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, а также установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств в соответствии с Методическими рекомендациями, необходимо принять проект постановления.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проект постановления подготовлен в связи с внесением изменений в Закон области № 164-ЗО Законом Кировской области от 00.11.2019 № 000-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области «О порядке перемещения в Кировской области задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» и на основании норм Гражданского кодекса Российской Федерации, Методических рекомендаций и с учетом правоприменительной практики в других субъектах Российской Федерации.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Право осуществлять деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств получит только организации, с которыми по итогам торгов заключены соответствующие договоры, иные юридические лица и индивидуальные предприниматели указанную деятельность осуществлять не смогут.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Реализация положений Закона области и Методических рекомендаций.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области.

У участников соответствующих отношений отсутствуют полномочия по принятию нормативных правовых актов. Данным полномочием Законом области № 164-ЗО наделено только Правительство Кировской области.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Нормативные правовые акты, устанавливающие порядок проведения торгов по отбору организаций, осуществляющих деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранение и возврат задержанных транспортных средств, приняты в 16 субъектах Российской Федерации.

2.8. Источники данных:

Гражданский кодекс Российской Федерации, Методические рекомендации, Закон области.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования (с указанием ед. измерения)
Обеспечение определения уполномоченных организаций, имеющих право осуществлять деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, а также установление тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств	После вступления в законную силу проекта постановления	Проведение торгов и заключение договоров на оказание услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств и (или) маломерных судов (штук)

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Методические рекомендации, Закон области № 164-ЗО.

3.5. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы и прогноз изменения количества
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств	неограниченное количество лиц

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функций (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения потребностей в ресурсах (изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области			
Функции (полномочия, обязанности или права) дополняются функциями по организации проведения торгова	новая	в соответствии с проектом постановления	Дополнительной штатной численности не требуется, будет осуществляться в пределах имеющейся штатной численности

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области		
Не изменяются	нет	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
Итого единовременные расходы за период 2019 – 2021 гг.:		Нет
Итого периодические расходы за период 2019 – 2021 гг.:		Нет
Итого возможные доходы за период 2019 – 2021 гг.:		Нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств	Вводятся процедура торгов по определению уполномоченной организации, имеющей право осуществлять деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств	дополнительных расходов/доходов не ожидается	—

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков
Сокращение числа специализированных стоянок	высокая	Проверка соответствия требованиям при допуске к участию в торгах

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

№ п/п	Критерии сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.2	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не ограниченное число лиц	0
9.3	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов/доходов не ожидается	Дополнительных расходов/доходов не ожидается
9.4	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов/доходов не ожидается	Дополнительных расходов/доходов не ожидается
9.5	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая
9.6	Оценка рисков неблагоприятных последствий	высокая	высокая

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Принятие проекта постановления позволит установить обязательные требования к специализированным стоянкам, что повысит гарантии обеспечения сохранности задержанных транспортных средств при их хранении на специализированной стоянке.

Непринятие данного проекта постановления не позволит обеспечить необходимый уровень гарантий обеспечения сохранности задержанных транспортных средств при их хранении на специализированной стоянке.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом постановления устанавливаются требования к специализированным стоянкам, в частности предусматривается, что на специализированной стоянке должны храниться только задержанные транспортные средства, а также требования об обязательном наличии ограждения территории специализированной стоянки, наличии искусственного освещения, систем видеонаблюдения (в случае, если специализированная стоянка рассчитана на хранение 50 и более задержанных транспортных средств). Кроме того, специализированная стоянка должна быть оснащена необходимыми средствами пожаротушения, должна соответствовать санитарным требованиям. Избыточные требования, ограничения и запреты в отношении субъектов предпринимательской деятельности не предусмотрены.

Принятие проекта постановления необходимо для реализации положений Закона области № 164-ЗО.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

вступает в силу после его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет;

срок переходного периода: нет;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Вступает в силу после его официального опубликования.

И.о. министра транспорта
Кировской области



Ю.Е. Попова