

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления Правительства Кировской области
«Об утверждении Порядка осуществления регионального
государственного контроля в области организации
дорожного движения на территории Кировской области»**

1. Общая информация

1.1. Разработчик:

Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Кировской области» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: Вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Соблюдение законодательства в области дорожного движения на территории Кировской области в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ), а также обеспечение автомобильных дорог техническими элементами организации дорожного движения.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Обеспечение требований безопасности дорожного движения, достоверности и актуальности информации о мероприятиях по организации дорожного движения на территории Кировской области.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

- разработка мероприятий по организации дорожного движения на основании документации по организации дорожного движения;
- мониторинг дорожного движения;
- обеспечение эффективности организации дорожного движения посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения;

- ведение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);
- ведение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств и т.д.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Замятин Андрей Александрович.

Должность: ведущий консультант управления организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2051).

Адрес электронной почты: zamyatin.aa@ako.kirov.ru, udh@udh.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ министерству необходимо разработать и утвердить нормативные правовые акты, регламентирующие полномочия министерства в области безопасности дорожного движения, а также ведение контрольных функций в части разработки и реализации ведомственных нормативных правовых актов министерством.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проект постановления подготовлен в связи с принятием Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ и на основании изучения правоприменительной практики в других субъектах Российской Федерации.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Участники дорожного движения, жители Кировской области, а также предприятия и организации различной формы собственности, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в регионе.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Вследствие отсутствия контроля в части разработки и реализации ведомственных нормативных правовых актов по безопасности дорожного движения не полностью обеспечивается безопасность на автомобильных

дорогах и информированность участников дорожного движения.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Реализация положений Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области.

У участников соответствующих отношений отсутствуют полномочия по принятию нормативных правовых актов.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Нормативные правовые акты, которыми утверждены порядки осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения, приняты в 64 субъектах Российской Федерации.

2.8. Источники данных:

Нормативно-правовые акты субъектов Российской Федерации.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования (с указанием ед. измерения)
Регулирование общественных отношений, возникающих в процессе организации дорожного движения, а также парковочной деятельности	После вступления в законную силу проекта постановления	Ежегодно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

3.5. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы и прогноз изменения количества
Уполномоченные органы исполнительной власти Кировской области, органы местного самоуправления	неограниченное количество лиц

муниципальных образований Кировской области, участники дорожного движения	
---	--

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения потребностей в ресурсах (изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области			
Региональный государственный контроль за безопасностью дорожного движения на территории Кировской области	новая	Организация и проведение плановых и внеплановых проверок (выездных и документарных).	—

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области		
Не изменяются	нет	Дополнительных расходов и доходов не ожидается

Итого единовременные расходы за период 2019 – 2021 гг.:	Нет
Итого периодические расходы за период 2019 – 2021 гг.:	Нет
Итого возможные доходы за период 2019 – 2021 гг.:	Нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Не изменяются	—	—	—

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков
Риск 1	—	—

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

№ п/п	Критерии сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
-------	---	-----------	-----------

9.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация регулирующих. предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие нормативного правового акта	разработчика акта
9.2	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не ограниченное число лиц	0	
9.3	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	—	—	
9.4	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	—	—	
9.5	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая	
9.6	Оценка рисков неблагоприятных последствий	—	—	

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Принятие проекта постановления позволит в полной мере министерству осуществлять региональный государственный контроль в области организации дорожного движения на территории Кировской области на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект постановления вводит порядок регионального государственного контроля деятельности министерства, направленный на контроль деятельности уполномоченных органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (далее – субъекты регионального государственного контроля) по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территории Кировской области, выявление и пресечение нарушений субъектами регионального государственного контроля законодательства в области организации дорожного движения.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: Вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

срок переходного периода: нет.

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

Министр транспорта
Кировской области



Н.А. Соколов

