

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления Правительства Кировской области
«Об организации транспортного обслуживания по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
на территории Кировской области»**

1. Общая информация

1.1. Разработчик:

Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Кировской области «Об организации транспортного обслуживания по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект постановления подготовлен в целях организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области.

Проект постановления подготовлен в соответствии с положениями и требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления предусматривает и обеспечивает:
расширение возможности участия в открытых конкурсах юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозку пассажиров;
развитие добросовестной конкуренции и обеспечение безопасности дорожного движения в сфере регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
организацию транспортного обслуживания населения;

номочия в части создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах возложены на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, т.е. на министерство.

Не принятие данного проекта постановления приведет к невозможности осуществлять законную перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области способствует определению перевозчика, обеспечивающего лучшие, наиболее безопасности и качественные условия перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проект постановления подготовлен в связи с внесением изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ в части организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по результатам открытого конкурса и определения перевозчиков для осуществления пассажирских перевозок без проведения открытого конкурса.

Кроме того, проектом постановления предлагается признать утратившим силу постановления Правительства Кировской области от 22.04.2016 № 96/268 «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области» и от 06.03.2017 № 51/130 «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 22.04.2016 № 96/268», в рамках которых проводились открытые конкурсы и на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам Кировской области.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом; не ограниченное количество лиц.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам без разрешительных документов приведет к административной ответственности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования (с указанием ед. измерения)
Проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области	по мере необходимости	Победителю открытого конкурса выдается свидетельство на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области и карты маршрута сроком не менее, чем 5 лет.
Проведение процедуры определения перевозчиков, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Кировской области	по мере необходимости	По результатам проведения процедуры отбора перевозчиков выдается свидетельство и карты маршрута на срок, который не может превышать 180 дней.

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон № 220-ФЗ.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области		
Не изменяются	нет	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
Итого единовременные расходы за период 2018 – 2020 гг.:		Нет
Итого периодические расходы за период 2018 – 2020 гг.:		Нет
Итого возможные доходы за период 2018 – 2020 гг.:		Нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осу-	Новых обязанностей и ограничений, изменения существующих обязанностей и ограничений, предлагаемым правовым регулированием не вводится	Дополнительных расходов/доходов не ожидается	—

Предоставление неполных, недостоверных сведений и документов для проведения процедуры определения перевозчиков для осуществления пассажирских перевозок без проведения открытого конкурса.	низкая	Проверка документов, поданных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом (предидентами на участие в открытом конкурсе) министерством
--	--------	--

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

№ п/п	Критерии сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.2	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не ограниченное число лиц	0
9.3	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов/доходов не ожидается	Дополнительных расходов/доходов не ожидается
9.4	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового	Дополнительных расходов/доходов не ожи-	Дополнительных расходов/доходов не

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет;

срок переходного периода: нет;

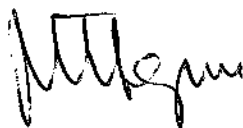
отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

Министр транспорта
Кировской области



М.Н. Поршневу

