



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, 69, г. Киров обл., 610000
Тел.: (8332) 27-27-29
E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

17.03.2026 № 16829-67-10-03-л

На № 13167-48-07-03-л от 02.03.2026

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия на проект постановления
Правительства Кировской области «Об утверждении нормативов
минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра
транспортных средств для Кировской области и для входящих в её состав
муниципальных образований»**

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области» (далее – Порядок), рассмотрело проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в её состав муниципальных образований» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект подготовлен в целях утверждения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами

технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в её состав муниципальных образований.

В силу пункта 1.1 раздела 1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение), разработчик является органом исполнительной власти Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

Согласно пункту 2.1 раздела 2 Положения разработчик выполняет государственную функцию «принятие мер по организации проведения технического осмотра» и является центром ответственности за её выполнение.

В соответствии с подпунктами 3.1.8.1, 3.1.8.4 подпункта 3.1.8 пункта 3.1 раздела 3 Положения разработчик в рамках функции «принятие мер по организации проведения технического осмотра на территории Кировской области» проводит мониторинг количества операторов технического осмотра на территории Кировской области; осуществляет иные полномочия в рамках принятия мер по организации проведения технического осмотра на территории Кировской области, предусмотренные законодательством Российской Федерации и Кировской области.

Таким образом, проект разработан исполнительным органом Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи с низкой степенью регулирующего воздействия в период с 02.03.2026 по 06.03.2026 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/36a8DD> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав

предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний в отношении проекта не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

В Российской Федерации действует Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ), которым устанавливаются порядок и периодичность проведения технического осмотра находящихся в эксплуатации транспортных средств, а также порядок аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (заявителей) в целях осуществления деятельности по проведению технического осмотра.

В силу пункта 1 статьи 6 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований утверждаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с методикой расчета указанных нормативов, установленной Правительством Российской Федерации.

Во исполнение указанной нормы постановлением Правительства Кировской области от 31.01.2020 № 38-П «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований» утверждены нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в ее состав муниципальных образований.

По информации разработчика указанные нормативы, утвержденные в 2020 году, на сегодняшний день отображают некорректные сведения по количеству диагностических линий (включая передвижные), необходимых в каждом муниципальном образовании региона.

Разработчиком в соответствии с методикой расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований, утвержденной постановлением Правительства

Российской Федерации от 22.12.2011 № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований» на основании статистических сведений о количестве проведенных в 2024 году технических осмотров транспортных средств на территории Кировской области по категориям транспортных средств, которые размещены на официальном сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» произведен расчет нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в её состав муниципальных образований.

По результатам работы разработчиком подготовлен проект, которым утверждаются нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Кировской области и для входящих в её состав муниципальных образований.

Министерство приходит к выводу об обоснованности решения проблемы предлагаемым способом.

Потенциальными адресатами предлагаемого правового регулирования являются граждане, хозяйствующие субъекты, являющиеся пользователями транспортных средств, в отношении которых требуется проведение технического осмотра транспортных средств, а также операторы технического осмотра.

Практика субъектов Российской Федерации свидетельствует о принятии аналогичных правовых актов в рассматриваемой сфере (приказ министерства транспорта Ульяновской области от 08.08.2025 № 13 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Ульяновской области и входящих в её состав муниципальных образований»).

Согласно пояснительной записке принятие проекта не повлечет необходимости выделения дополнительных средств из областного бюджета.

Положительный эффект от предполагаемого проектом правового регулирования заключается в оптимизации регионального законодательства, принятого во исполнение Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ.

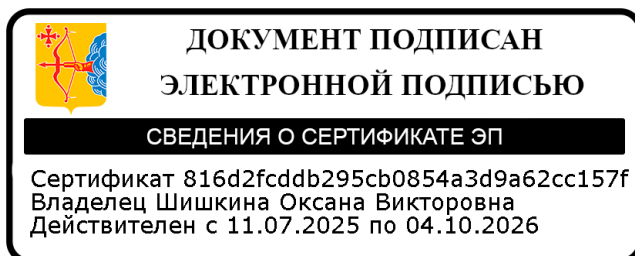
По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта

выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

И.о. министра



О.В. Шишкина