



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Карла Либкнехта, 69, г. Киров обл., 610019

Тел.: (8332) 27-27-29

E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

05.06.2024 № 31072-67-10-06-л

На № 29353-48-04-04-л от 28.05.2024

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия на проект распоряжения
министерства транспорта Кировской области «О введении временного
ограничения движения»**

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области» (далее – Порядок), рассмотрело проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временного ограничения движения» (далее – проект), разработанный министерством транспорта Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект подготовлен в целях обеспечения безопасности дорожного движения, недопущения аварийной ситуации через реку Шеньга на км 33+120 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области.

В соответствии с пунктом 1.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 24.06.2015 № 44/318 «Об утверждении Положения о

министерстве транспорта Кировской области» (далее – Положение о министерстве транспорта Кировской области), разработчик является органом исполнительной власти Кировской области отраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах транспортного обслуживания населения, регулирования дорожной деятельности, организации дорожного движения на территории Кировской области.

Согласно пункту 1.10 Положения о министерстве транспорта Кировской области разработчик в соответствии с функциями и полномочиями вправе издавать правовые акты в форме распоряжений, обязательные для исполнения всеми физическими и юридическими лицами, в отношении которых они изданы. Таким образом, проект разработан органом исполнительной власти Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи с низкой степенью регулирующего воздействия в период с 29.05.2024 по 04.06.2024 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/3AypGX> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), уполномоченному по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В процессе проведения публичных консультаций замечаний и предложений в отношении проекта не поступило.

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

Согласно части 2.1 статьи 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются

в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения (далее – Порядок осуществления ограничений движения) утвержден постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164.

В соответствии с абзацем вторым пункта 1.3 Порядка осуществления ограничений движения временные ограничения или прекращение движения устанавливаются, в том числе в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно подпункту 3.1.2.5 подпункта 3.1.2 пункта 3.1 Положения о министерстве транспорта Кировской области разработчик вводит временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам по основаниям, предусмотренным абзацами вторым – четвертым и шестым пункта 1.3 Порядка осуществления ограничений движения.

По информации разработчика в настоящее время мостовое сооружение через реку Шеньга на км 33+120 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области, обследованное специализированной организацией, находится в неудовлетворительном состоянии и не обеспечивает безопасность дорожного движения на вышеуказанном участке дороги.

В связи с этим в целях обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время имеется необходимость введения временного ограничения движения на вышеуказанном участке автомобильной дороги транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает 20 тонн, в части ограничения скорости 20 км/ч со дня вступления распоряжения в силу по 01.06.2025.

Для решения указанной проблемы подготовлен проект.

Социальными группами, заинтересованными в устранении проблемы, являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия министерством установлено, что негативных последствий от принятия проекта не предполагается. В ходе анализа и рассмотрения проекта отрицательных посылов не выявлено.

Процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные Порядком, разработчиком проекта правового акта соблюдены.

Принятие проекта позволит обеспечить безопасность дорожного движения, недопущение аварийной ситуации по мосту через реку Шеньга на км 33+120 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе Кировской области.

Министерство считает, что достижение цели регулирования другими альтернативными вариантами регулирования не представляется возможным, предлагаемое разработчиком правовое регулирование является необходимым, а целесообразность решения проблем с помощью предлагаемого регулирования обоснована.

Согласно сводному отчету, представленному разработчиком, принятие проекта не повлечет выделения дополнительных средств из областного бюджета.

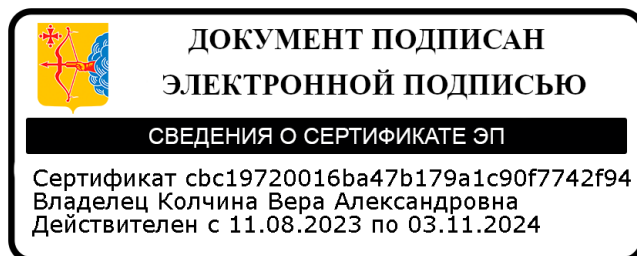
По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

И.о. министра

В.А. Колчина



Тутубалина Мария Анатольевна
(8332) 27-27-29 (доб. 2962)