

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект распоряжения министерства транспорта Кировской области «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2024 года» (далее – проект распоряжения).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, министерство транспорта Кировской области (далее – министерство) вводит временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области. Проектом распоряжения предлагается ввести с 22 апреля по 21 мая 2024 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утвердить допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению.

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2024 года

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования и соответствие принципам правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях снижения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков, а также временного ограничения движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утвердить допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению.

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Проектом распоряжения предусматривается введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется, рекомендации иным юридическим и физическим лицам, индивидуальным предпринимателям и органам, возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: ведущий консультант отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2058), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения, определяется индивидуально для каждого транспортного средства из расчета превышения допустимых значений осевой нагрузки на каждую ось транспортного средства в соответствии с положениями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего введение временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области в весенний период 2024 года.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением и необходимостью возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам в период временного ограничения движения

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта министерства транспорта Кировской области при отсутствии такого механизма.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: практика в регионах.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием)	Периодичность мониторинга достижения цели
--	----------------------	---	---

	предлагаемого правового регулирования	единицы измерения)	предполагаемого правового регулирования
введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется,	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие распоряжения министерства транспорт Кировской области, шт.	1 раз в год

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановление Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения».

3.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: отсутствуют.

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Количество участников группы
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	-

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта министерства транспорта Кировской области, предусматривающего введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется,	Изменяемая	введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права <*>	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов (возможных поступлений), млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта	единовременные расходы в 2024 году:	единовременных расходов не ожидается

	правового акта Правительства Кировской области, предусматривающего введение временных ограничений движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению, исключений при введении временных ограничений, на которые оно не распространяется,	периодические расходы за период с 22.04.2024 по 21.05.2024	периодических расходов не ожидается
		возможные поступления за период с 22.04.2024 по 21.05.2024	возможных поступлений не ожидается
Итого единовременные расходы за период с 22.04.2024 по 21.05.2024:			-
Итого периодические расходы за период с 22.04.2024 по 21.05.2024:			-
Итого возможные поступления за период с 22.04.2024 по 21.05.2024:			-

 <*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции, полномочия, обязанности или права" раздела 5 "Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти"

Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования" сводного отчета.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, физические лица	временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению,	Расходов и доходов не ожидается	-

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования" раздела 4 "Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования

Возможные неблагоприятные последствия применения предлагаемого регулирования	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий применения предлагаемого регулирования
--	---

Отсутствует	-
-------------	---

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1 (решение проблемы предлагаемым способом регулирования)	Вариант 2 (иной вариант решения проблемы (при наличии))
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.1.2.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.3.	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
9.1.4.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого регулирования	высокая	низкая
9.1.5.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	отсутствует

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие проекта распоряжения позволит ввести временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утверждение допустимых осевых нагрузок транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжения.

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 28.03.2012 № 145/164 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения», с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванным их переувлажнением, министерство транспорта Кировской области вводит временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего

пользования Кировской области. Проектом распоряжения предлагается ввести с 22 апреля по 21 мая 2024 года временное ограничение движения транспортных средств, следующих по автомобильным дорогам с превышением предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства, утвердить допустимые осевые нагрузки транспортного средства на период временного ограничения движения, установленного в соответствии с приложением к проекту распоряжению.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: после его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;
отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

Приложение: 1. Проект распоряжения на 4 л. в 1 экз.

Министр транспорта
Кировской области

(руководитель разработчика)



(подпись)

А.В. Петряков

(инициалы, фамилия)