

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: министерство транспорта Кировской области.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Кировской области «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 10.10.2023 № 539-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект постановления подготовлен в соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления подготовлен в целях внесения изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области, а также внесения изменений в преамбулу постановления Правительства Кировской области от 10.10.2023 № 539-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» в связи с внесением изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования», утвержденных постановлением Правительства Кировской области от 21.10.2023 № 564-П «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты».

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления утверждаются изменения вносимые в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области в части уточнения в преамбуле наименования Постановления Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования» в связи с внесенными в него изменениями, результата предоставления субсидии, меры ответственности получателя субсидии за недостижения результата

предоставления субсидии, изменения даты предоставления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии, изменение даты направления получателю субсидии требования о возврате субсидии в областной бюджет, изменение срока возврата остатка субсидии в областной бюджет по требованию.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Федько Сергей Николаевич

Должность: ведущий консультант отдела правовой, организационной и кадровой работы министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2058), адрес электронной почты: fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Необходимость внесения изменений в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области в части изменения даты предоставления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии, изменение даты направления получателю субсидии требования о возврате субсидии в областной бюджет, изменение срока возврата остатка субсидии в областной бюджет по требованию, уточнения меры ответственности получателя субсидии за недостижение результата предоставления субсидии, названия результата предоставления субсидии, а также изменения в преамбуле наименования Постановления Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Возникновение необходимости уточнения преамбулы постановления Правительства Кировской области от 10.10.2023 № 539-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» в связи с внесением изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования», утвержденных постановлением Правительства Кировской области от 21.10.2023 № 564-П «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты», а также внесения изменений в Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области в части изменения даты предоставления отчета о достижении значения результата предоставления субсидии, введения к отчетности, уточнения меры ответственности получателя субсидии за недостижение результата предоставления субсидии, названия результата предоставления субсидии, изменение даты направления получателю субсидии требования о возврате субсидии в областной бюджет, изменение срока возврата остатка субсидии в областной бюджет по требованию.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области - 1.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Возникновение необходимости внесения изменений в постановление Правительства Кировской области от 10.10.2023 № 539-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области» в том числе с учетом изменений положений постановления Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования».

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Внесение изменений в постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта Кировской области».

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области, изменяющего Порядок предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: информация отсутствует.

2.8. Источники данных: информационно-правовые системы

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

2.10. Степень регулирующего воздействия: низкая.

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого правового регулирования	Срок достижения цели предлагаемого правового регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого правового регулирования (с указанием единицы измерения)	Периодичность мониторинга достижения цели предполагаемого правового регулирования
предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам	со дня вступления в силу нормативного правового акта	принятие постановления Правительства Кировской области, шт.	1 раз в год

и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области			
--	--	--	--

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования», Закон Кировской области от 19.12.2022 N 149-ЗО «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

3.3. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: постановление Правительства Кировской области от 11.09.2023 № 474-П «О детализированном перечне мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты», Закон Кировской области от 19.12.2022 N 149-ЗО «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы и прогноз изменения количества
юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	1, не изменится

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Наименование органа исполнительной власти Кировской области	Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребности в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области	Подготовка проекта правового акта	Изменяемая	предоставления субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	—

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: средства предусмотрены в областном бюджете Кировской области в размере 253,8 млн. руб. 00 коп.

6.1. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Кировской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: -

<*> Заполняется в соответствии с графой "Наименование функции (полномочия, обязанности или права)" раздела 5 "Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов исполнительной власти Кировской области, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования" сводного отчета.

6.2. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <*>	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, установленной соглашением предоставляется не позднее 1 марта 2024 года. В случае недостижения результата по состоянию на 31 декабря 2023 года получателем субсидии, неустранения указанного нарушения до 1 марта 2024 года, в срок до 1 мая 2024 года в областной бюджет подлежит возврату объем средств по которому не достигнут результат предоставления субсидии	Расходы - выделены бюджетные ассигнования на 2023 год, возможных поступлений – не ожидается	253,8

<*> Заполняется в соответствии с графой "Группа потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)" раздела 4 "Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)" сводного отчета.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Вид риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Метод контроля риска
Отсутствует	-	-

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

9.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1.1.	Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта постановления	-
9.1.2.	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области - 1	-
9.1.3.	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов и доходов не ожидается	-
9.1.4.	Оценка расходов (доходов) бюджета	Средства предусмотрены в областном бюджете в размере 253800 тыс. руб.	

	субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.1.5.	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Проект постановления регламентирует порядок предоставления субсидий организациям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области	
9.1.6.	Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует	

9.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидий организациям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области

9.3. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие постановления, регламентирующего порядок предоставления субсидий организациям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Кировской области

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет): нет

срок переходного периода: _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с момента

принятия проекта нормативного правового акта.

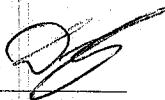
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет

Приложение: 1. Проект постановления на 7 л. в 1 экз.

И.о. министра транспорта
Кировской области

(должность руководителя
органа-разработчика
(уполномоченного органа))



(подпись)

А.В. Драчков

(инициалы, фамилия)