Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Кировской области

от №

**ТРЕБОВАНИЯ**

**к специализированным стоянкам**

1. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения транспортных средств, задержанных по основаниям, предусмотренным [частью 1 статьи 27.13](consultantplus://offline/ref=CF6E1C48B3DDF2EA6F20B845359492EAA41A3EDD5BB1BB4631BBF3CA47A31712751EDC318DDC63BBD83747DB0C11B087711DA16E8952oEZ1I) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – транспортные средства), должны отвечать следующим требованиям:

1.1. Расположение специализированной стоянки на территории муниципального или городского округа, городского или сельского поселения Кировской области.

1.2. Возможность размещения на специализированной стоянке транспортных средств в количестве не менее чем предусмотрено документацией о проведении торгов по определению уполномоченной организации (далее – документация о проведении торгов) и договором на оказание услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств (далее – договор) с учетом площади одного машино-места 22,5 кв. метра.

1.3. Размещение на территории специализированной стоянки только транспортных средств и транспортных средств, используемых для перемещения транспортных средств на специализированную стоянку.

1.4. Наличие плана (схемы) размещения транспортных средств, находящихся на специализированной стоянке, с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара, обеспечивающей наличие возможности погрузки и разгрузки транспортных средств с помощью специализированной техники, а также транспортировку одних транспортных средств без перемещения других.

1.5. Наличие нумерации машино-мест.

1.6. Наличие твердого покрытия (асфальто-и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) территории специализированной стоянки и подъездных путей к ней.

1.7. Наличие металлической, кирпичной или бетонной ограждающей конструкции (далее – ограждение) высотой не менее 1,8 метра по всему периметру специализированной стоянки.

1.8. Наличие оборудованного воротами проема в ограждении для въезда на специализированную стоянку (выезда с нее) не менее 4,5 метра. В случае если на специализированной стоянке предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, то оборудуется не менее двух въездов (выездов).

1.9. Наличие искусственного освещения территории специализированной стоянки.

1.10. Наличие на специализированной стоянке, на которой предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, системы видеонаблюдения с количеством камер, не менее предусмотренного документацией о проведении торгов, а также сроком хранения записей с камер наблюдения не менее 30 календарных дней.

1.11. Наличие на территории специализированной стоянки здания или сооружения (в том числе временного), или помещения, предназначенного для размещения поста охраны, приема посетителей, оформления документов и приема платежей (далее – здание охраны), которое должно иметь искусственное освещение, телефонную связь, кнопку тревожной сигнализации, нормативное количество первичных средств пожаротушения.

1.12. Наличие круглосуточной охраны, обеспечивающей ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц.

1.13. Оснащение специализированной стоянки первичными средствами пожаротушения в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о пожарной безопасности.

1.14. Наличие освещаемых в ночное время вывесок с указанием наименования юридического лица, фамилии, имени, отчества (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, его юридического и фактического адресов, контрактного телефона, а также номера телефона круглосуточной справочно-информационной службы, размещенных при входе в здание охраны и въезде (въездах) на специализированную стоянку.

1.15. Наличие стационарного туалета или биотуалета (в случае отсутствия канализации).

1.16. Наличие контейнера для твердых коммунальных отходов и договора на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами.

2. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения маломерных судов, задержанных по основаниям, предусмотренным [частью 1 статьи 27.13](consultantplus://offline/ref=CF6E1C48B3DDF2EA6F20B845359492EAA41A3EDD5BB1BB4631BBF3CA47A31712751EDC318DDC63BBD83747DB0C11B087711DA16E8952oEZ1I) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – маломерные суда), должны отвечать требованиям, установленным подпунктам 1.1, 1.2 и 1.4 – 1.16 настоящих требований, а также следующим требованиям:

2.1. Размещение за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода.

2.2. Обеспечение возможности беспрепятственного маневрирования по ширине и глубинам приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой на акватории специализированной стоянки и подходах к пирсам (причалам).

2.3. Наличие специально оборудованного пирса (причала), громкоговорящих устройств, а также а также телефонной или радиосвязи.

2.4. Наличие стендов с материалами по вопросам безопасности плавания и пользования маломерными судами, а также природоохранного законодательства. Требования к размеру стенда и месту его расположения предусматриваются документацией о проведении торгов и договором.

2.5. Наличие ограждения акватории специализированной стоянки (дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки).

2.6. Наличие у пирсов (причалов), используемых для швартовки маломерных судов:

площади, обеспечивающей возможность и безопасность проведения работ, связанных со швартовкой и отшвартовкой маломерных судов;

трапов, сходней, мостков для сообщения с берегом, обеспечивающих одновременный проход не менее двух человек;

закрепленных швартовных устройств (битенгов, кнехтов, рым, уток) для надежного крепления маломерных судов;

привальных рам, брусьев, кранцев и прочих приспособлений, исключающих повреждение корпусов маломерных судов при швартовке и стоянке;

спасательного имущества (одного спасательного круга или спасательного конца Александрова на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на пирс (причал));

леерного ограждения трапов, сходней, мостков высотой не менее 900 миллиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра;

спасательного леера по наружному периметру пирса (причала), закрепленного на расстоянии 10 – 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_