

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик (разработчики):

Разработчик	ФИО/Название
министерство транспорта Кировской области	-

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Вид документа	Название документа
постановление Правительства Кировской области	О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 30.04.2025 № 229-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»

1.3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проблема, на решение которой направлено регулирование	Описание проблемы
Невозможность оказания государственной	субсидии из областного бюджета

поддержки в виде предоставления субсидий <...> в связи с несоответствием порядка предоставления субсидий (региональному) законодательству	юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - субсидии)
---	---

1.4. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

Невозможность предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования:

Цели регулирования	Описание регулирования
Оказание государственной поддержки	Юридические лица и индивидуальные предприниматели

1.6. Краткое описание предлагаемого регулирования:

Внесение изменений в Порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам», утвержденный Постановление Правительства Кировской области от 30.04.2025 № 229-П "Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам" (далее - Порядок)

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О. (последнее - при наличии)

Федько Сергей Николаевич

Должность

заместитель начальника отдела правовой, организационной и кадровой работы
министерства транспорта Кировской области

Телефон

27-27-20 (доб.2057)

Адрес электронной почты

fedko.sn@ako.kirov.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Порядок не соответствует законодательству Кировской области и требует уточнения в части наименования Государственной программы Кировской области, в рамках которой предоставляются субсидии, кроме того в Порядке предусматривается уточнение: - срока размещения информации о субсидии на едином портале бюджетной системы Российской Федерации, - требований, которым должен соответствовать получатель субсидии на 1-е число месяца подачи документов для участия в отборе, - порядок отмены отбора в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, - распределения субсидий между победителями отбора - в части внесения изменений протокол подведения итогов отбора, -результата предоставления субсидий

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Негативный эффект	Характеристика негативного эффекта
Иное	Невозможность предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям

2.3. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Субъект	Опыт субъекта
Республика Марий Эл	Постановление Правительства Республики Марий Эл от 13.03.2025 N 84 "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Марий Эл"

2.4. Иная информация о проблеме:

Иная информация о проблеме отсутствует

2.5. Степень регулирующего воздействия:

Низкая (срок проведения публичных консультаций -5 рабочих дней)

3. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования и индикаторы для оценки их достижения:

Цель предлагаемого регулирования	Срок достижения цели предлагаемого регулирования	Индикатор достижения цели предлагаемого регулирования (с указанием единицы измерения)
Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям	со дня вступления в силу нормативного правового акта	Оказание государственной поддержки», направленный на решение проблемы «Невозможность оказания государственной поддержки»

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Постановление Правительства Кировской области от 30.06.2025 N 348-П "Об утверждении государственной программы Кировской области "Дорожно-транспортная система"

4. Группы потенциальных адресатов предлагаемого регулирования, оценка их количества

Группа потенциальных адресатов предлагаемого регулирования	Подробности	Количество участников группы
Получатели субсидии	субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	невозможно установить

5. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов Кировской области и органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области (сведения об их изменении), а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа Кировской области (органа местного самоуправления муниципального образования Кировской области)	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения потребностей в ресурсах (в том числе изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	изменяемая	Предоставляет субсидии организациям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на возмещение им части недополученных доходов	-

6. Оценка соответствующих расходов бюджета Кировской области (возможных поступлений в него), связанных с введением предлагаемого регулирования

Наименование исполнительного органа	Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Вид расходов (возможных поступлений) бюджета	Количественная оценка расходов (доходов), млн. рублей
министерство транспорта Кировской области	организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Единовременные расходы в 2026 году	Размер расходов: 0млн. руб. Нормативный акт: -
		Периодические расходы за период 2026 - 2027	Размер расходов: 75,93млн. руб. Нормативный акт: Закон Кировской области от 18.12.2025 N 450-30 "Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов"
		Возможные поступления за период 2026 - 2027	
Единовременные расходы за период годов 2026-2027			0 млн. руб.
Периодические расходы за период годов 2026-2027			75,93 млн. руб.
Возможные поступления за период годов 2026-2027			0 млн. руб.

7. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Кировской области обязательные требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, новая (измененная) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Кировской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, а также связанные с ними расходы (доходы)

7.1. Обязательные требования, обязанности, запреты, ответственность, а также связанные с ними расходы (доходы):

Обязательные требования отсутствуют.

7.2. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

Выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Отсутствуют

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

8.1. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

№ п/п	Критерий сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
8.1.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового	Бездействие разработчика нормативного правового акта

		акта	
8.1.2	Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается	Дополнительных расходов потенциальных адресатов регулирования не ожидается
8.1.3	Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета Кировской области	Дополнительных расходов бюджета не ожидается	Дополнительных расходов бюджета не ожидается
8.1.4	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования	Высокая	Низкая
8.1.5	Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Риски недостаточности механизмов реализации предлагаемого правового регулирования для решения проблемы

8.2. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант решения проблемы	Пояснение
Предпочтительным вариантом решения проблемы является принятие настоящего проекта.	Сохранение текущего регулирования приведет к: нарушению принципа единства правового регулирования Отсутствие правового регулирования в рассматриваемой сфере приведет к: к невозможности предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

со дня официального опубликования

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования есть (нет):

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

есть

Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2026

Приложение:

1. Проект постановления на 9 л. в 1 экз.

2. Сравнение редакций на 29 л. в 1 экз.

и.о. министра



Ю.А. Шевелев

руководитель разработчика

подпись

инициалы, фамилия

