

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта постановления Правительства Кировской области
«Об утверждении Порядка осуществления регионального
государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных
дорог регионального и межмуниципального значения»**

1. Общая информация

1.1. Разработчик:

Министерство транспорта Кировской области (далее – министерство).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Кировской области «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения» (далее – проект постановления).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: Вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проверка соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами требований технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, правил использования автомобильных дорог, требований нормативных документов, устанавливающих порядок использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления устанавливает требования к осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального и межмуниципального значения и уточняет перечень должностных лиц, уполномоченных осуществлять региональный государственный надзор.

1.7. Контактное лицо разработчика:

Ф.И.О.: Замятин Андрей Александрович.

Должность: ведущий консультант управления организации дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности министерства транспорта Кировской области.

Телефон: (8332) 27-27-20 (доб. 2051).

Адрес электронной почты: zamyatin.aa@ako.kirov.ru, udh@udh.kirov.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**2.1. Формулировка проблемы:**

Отнесение регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения к приоритетным видам регионального государственного контроля (надзора) привело к необходимости приведения в соответствие законодательству соответствующих нормативных документов. В целях обеспечения сохранности и развития автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, улучшения их технического состояния разработан проект постановления.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Нарушение требований Федерального закона от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». В этой связи подготовлен проект постановления.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица.**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:** Нет.**2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:**

Не соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований, установленных федеральным законодательством, законами Кировской области, а также муниципальными нормативно-правовыми актами в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимо принятие нормативного правового акта Правительства Кировской области.

У участников соответствующих отношений отсутствуют полномочия по принятию нормативных правовых актов.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Нормативные правовые акты, которыми утверждены порядки осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог приняты в 78 субъектах Российской Федерации.

2.8. Источники данных:

Нормативно-правовые акты субъектов Российской Федерации.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования (с указанием ед. измерения)
Надзор за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами требований технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, правил использования автомобильных дорог, требований нормативных документов, устанавливающих порядок использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог.	После вступления в законную силу проекта постановления	Принятие проекта постановления Кировской области, 1 шт.

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

3.5. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы и прогноз изменения количества
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица	неограниченное количество лиц

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти субъекта Российской Федерации, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функций (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения потребностей в ресурсах (изменение трудовых затрат, изменение численности сотрудников)
Министерство транспорта Кировской области			
Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	изменяемая	Организация и проведение внеплановых проверок (выездных и документарных) в соответствии с утвержденным планом или поступлением заявлений. Периодичность проведения плановых проверок проводится в соответствии с постановлением Правительства РФ от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».	—

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Министерство транспорта Кировской области		
Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	нет	Дополнительных расходов и доходов не ожидается
Итого единовременные расходы за период 2019 – 2021 гг.:		Нет
Итого периодические расходы за период 2019 – 2021 гг.:		Нет
Итого возможные доходы за период 2019 – 2021 гг.:		Нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей

Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица	Юридические лица, индивидуальные предприниматели при осуществлении в отношении них регионального государственного надзора пользуются правами, выполняют обязанности и несут ответственность в соответствии со статьями 21 – 25 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ.	–	–
--	--	---	---

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не определены

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков
Риск 1	–	–

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

№ п/п	Критерии сравнения возможных вариантов решения проблемы	Вариант 1	Вариант 2
9.1	Содержание варианта решения проблемы	Реализация правового регулирования. Принятие предлагаемого нормативного правового акта	Бездействие разработчика нормативного правового акта
9.2	Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не ограниченное число лиц	0
9.3	Оценка дополнительных расходов (доходов)	–	–

	потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		
9.4	Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	—	—
9.5	Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	высокая	низкая
9.6	Оценка рисков неблагоприятных последствий	—	—

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Принятие проекта постановления позволит в полной мере министерству осуществлять региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект постановления направлен на проверку соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами требований технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, правил использования автомобильных дорог, требований нормативных документов, устанавливающих порядок использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет;

срок переходного периода: нет;

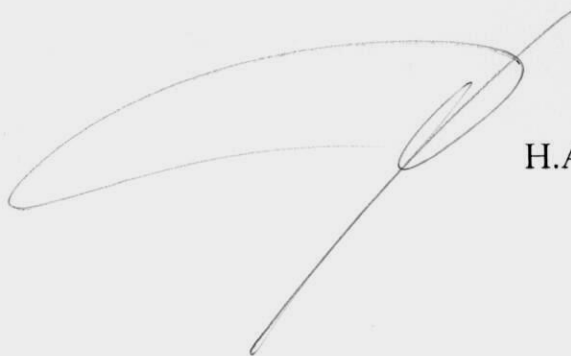
отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не предусмотрено.

Вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования.

Министр транспорта
Кировской области



Н.А. Соколов

