



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Защитников Отечества, 69, г. Киров обл., 610000
Тел.: (8332) 27-27-29
E-mail: econsyn@ako.kirov.ru

24.11.2025 № 78616-67-10-03-л

На № 71263-49-01-04-л от 24.10.2025

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект закона Кировской области
«О внесении изменений в Закон Кировской области «Об административной
ответственности в Кировской области»

Министерство экономического развития Кировской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области и экспертизы нормативных правовых актов Кировской области, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 05.05.2017 № 64/243 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Кировской области, экспертизы нормативных правовых актов Кировской области и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Кировской области» (далее – Порядок), рассмотрело проект закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об административной ответственности в Кировской области» (далее – проект), разработанный министерством охраны окружающей среды Кировской области (далее – разработчик).

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По информации разработчика проект подготовлен в целях надлежащего осуществления региональным оператором по обращению с твердыми коммунальными отходами обязанности по вывозу твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок. Проектом предлагается ввести на территории Кировской области административную ответственность за создание препятствий для вывоза твердых коммунальных

отходов специализированным транспортом, предназначенным для сбора и транспортирования отходов, погрузки и вывоза твердых коммунальных отходов, путем размещения транспортного средства на территории, непосредственно прилегающей к месту (площадке) накопления твердых коммунальных отходов, в нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами. Кроме того, проектом предлагается наделить должностных лиц муниципальных образований полномочиями по составлению протоколов об административных правонарушениях рассмотрению дел об административных правонарушениях в рассматриваемой сфере.

В соответствии с пунктом 1.1 раздела 1 Положения о министерстве охраны окружающей среды Кировской области, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 01.04.2019 № 124-П «Об утверждении Положения о министерстве охраны окружающей среды Кировской области» (далее – Положение о министерстве охраны окружающей среды Кировской области), разработчик является исполнительным органом государственной власти Кировской области межотраслевой компетенции, проводящим государственную политику и осуществляющим управление в сферах охраны окружающей среды и природопользования, охраны, воспроизводства, рационального использования объектов животного мира и среды их обитания, охоты и сохранения охотничьих ресурсов, осуществления регионального государственного экологического контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора) в области охраны и использования особо охраняемых природных территорий, регионального государственного геологического контроля (надзора), обеспечения экологической безопасности и безопасности гидротехнических сооружений, обеспечения радиационной безопасности населения в соответствии с полномочиями Кировской области, установленными Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными и областными законами.

В силу пункта 2.1 раздела 2 Положения о министерстве охраны окружающей среды Кировской области разработчик выполняет государственную функцию «управление деятельностью в области обращения

с отходами производства и потребления» и является центром ответственности за её исполнение.

Согласно подпункту 3.1.5.14 подпункта 3.1.5 пункта 3.1 раздела 3 Положения о министерстве охраны окружающей среды Кировской области разработчик в рамках функции «управление деятельностью в области обращения с отходами производства и потребления» организует

деятельность по накоплению (в том числе раздельному накоплению), сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и захоронению твердых коммунальных отходов.

Таким образом, проект разработан исполнительным органом Кировской области в пределах предоставленной ему компетенции.

В целях соблюдения требований Порядка и учета общественного мнения в связи с высокой степенью регулирующего воздействия в период с 27.10.2025 по 10.11.2025 по проекту проведены публичные консультации. Информация о проведении оценки регулирующего воздействия проекта размещена на официальном интернет-сайте министерства «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <https://clck.ru/36a8DD> в разделе «Публичные консультации», а также на региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти по адресу: <http://regulation.kirov.ru/>.

Кроме того, информация о проведении публичных консультаций также направлена в Законодательное Собрание Кировской области, Общественную палату Кировской области, Союз «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области), аппарат уполномоченного по защите прав предпринимателей в Кировской области, организациям и общественным объединениям предпринимателей Кировской области.

В ходе проведения публичных консультаций поступили замечания от президента Союза «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области) Усенко А.Л. и предложения от члена Общественной палаты Кировской области, заместителя председателя комиссии по экологии и природопользованию Пересторонина В.П.

Президент Союза «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области) Усенко А.Л. отметил, что предложенная в проекте формулировка допускает привлечение к ответственности владельцев транспортных средств независимо от того, в какой промежуток времени транспортное средство располагалось на территории, непосредственно прилегающей к месту (площадке) накопления твердых коммунальных отходов, в том числе до или после прибытия специализированного транспорта, предназначенного для сбора и транспортирования твердых коммунальных отходов, и было ли фактическое препятствование вывозу твердых коммунальных отходов.

В подтверждение своей позиции президент Союза «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области) Усенко А.Л. ссылается на толковый словарь Ожегова С.И., согласно которому «препятствие» – это:

помеха, задерживающая какие-нибудь действия или развитие чего-нибудь, стоящая на пути осуществления чего-нибудь (чинить препятствия кому-нибудь, преодолеть все препятствия);

преграда на пути, задерживающая передвижение. Полоса препятствий (участок местности, специально оборудованный для обучения преодолению препятствий, встречающихся на поле боя, а также в условиях, требующих преодоления какие-нибудь преград). Бег (скакки) с препятствиями.

Таким образом, препятствием может считаться то, что существует в процессе какого-либо действия. Если в момент размещения транспортного средства рядом с контейнерной площадкой специализированный транспорт отсутствует, то никакого действия, которому транспортное средство могло бы быть препятствием, помехой, не происходит.

Взамен президентом Союза «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области) Усенко А.Л. предложена следующая формулировка:

«Размещение транспортного средства, за исключением транспортного средства оперативных служб, на территории, непосредственно прилегающей к месту (площадке) накопления твердых коммунальных отходов, создающее в нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления, препятствие в момент проезда специализированного транспорта, предназначенного для сбора и транспортирования отходов, погрузки и вывоза твердых коммунальных отходов, если эти действия (бездействие) не содержат признаков административного правонарушения, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч рублей до пяти тысяч рублей, на должностных лиц – от пяти тысяч рублей до двадцати тысяч рублей, на юридических лиц – от десяти тысяч рублей до тридцати тысяч рублей».

От члена Общественной палаты Кировской области, заместителя председателя комиссии по экологии и природопользованию Пересторонина В.П. поступили следующие рекомендации разработчику:

довести до органов местного самоуправления информацию о необходимости оперативного внесения изменений в правила благоустройства территорий муниципальных образований;

отработать на примере г. Кирова, являющегося лидером по количеству подобных нарушений, процедуру выявления нарушений и привлечения нарушителей к ответственности;

обеспечить широкое информирование жителей о необходимости правильной организации парковки транспортных средств вблизи контейнерных площадок и введении административной ответственности за создание препятствий.

В соответствии с пунктом 2.19 Порядка замечание и предложения были направлены в адрес разработчика.

В адрес министерства поступил свод предложений, подготовленный разработчиком на основании полученных замечаний и предложений.

Разработчик не согласился с замечанием президента Союза «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области) Усенко А.Л., указав следующее.

Определением момента совершения административного правонарушения в зависимости от проезда специализированного транспорта усложнит привлечение лиц к административной ответственности, поскольку лицам, уполномоченным на составление административных протоколов, необходимо будет присутствовать при непосредственном проезде специализированного транспорта. Статью планируется применять в том числе с использованием средств автоматической фиксации (машин, которые оснащены встроенными системами фото- и видеофиксации нарушений), для облегчения работы лиц, уполномоченных на составление протоколов об административных правонарушениях.

Предложенная президентом Союза «Вятская торгово-промышленная палата» (Кировской области) Усенко А.Л. формулировка ведет к дополнительному доказыванию фактических обстоятельств, а именно приезжал ли специализированный транспорт в момент оставления транспорта у контейнерной площадки. Фактически это будет затруднять процедуру привлечения к административной ответственности. Это может привести к тому, что норма станет декларативной и не будет применяться на практике.

Владелец транспортного средства, оставивший свое транспортное средство у места (площадки) накопления твердых коммунальных отходов, не всегда сможет определить момент, когда его транспортное средство будет препятствовать специализированному транспорту и оперативно убрать своё транспортное средство, в связи с чем места у контейнерных площадок необходимо всегда оставлять свободными. Предлагаемая министерством формулировка статьи предполагает формирование у владельцев транспортных средств культуры ответственного отношения к вывозу твердых коммунальных отходов и профилактику таких нарушений.

Относительно предложений члена Общественной палаты Кировской области, заместителя председателя комиссии по экологии и природопользованию Пересторонина В.П. разработчиком в своде предложений указано следующее.

Информация о необходимости оперативного внесения изменений в нормативные акты по правилам благоустройства и содержания муниципальных территорий доведена до глав муниципальных образований Кировской области при подготовке проекта. Так, разработчик служебной

запиской от 30.09.2025 в адрес министра внутренней политики Кировской области Иконникова Д.С. просило рекомендовать органам местного самоуправления рассмотреть возможность дополнить правила внешнего благоустройства нормами, предусматривающими запрет на создание препятствий для вывоза твердых коммунальных отходов. Также проект согласован с председателем ассоциации «Совет муниципальных образований Кировской области».

Применение предлагаемой статьи будет отработано в первую очередь на территории города Кирова, в том числе с использованием средств автоматической фиксации (машин, которые оснащены встроенными системами фото- и видеофиксации нарушений) для облегчения работы лиц, уполномоченных на составление протоколов об административных правонарушениях.

Информация о принятии проекта размещена в социальных сетях и новостных сайтах Кировской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При проведении процедуры оценки регулирующего воздействия в отношении проекта министерством установлено следующее.

Пунктами 11, 13, 15 санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» (далее – СанПиН 2.1.3684-21), определены сроки накопления и вывоза твердых коммунальных отходов с контейнерных площадок.

Согласно письму публично-правовой компании по формированию комплексной системы обращения с твердыми коммунальными отходами «Российский экологический оператор» от 27.02.2024 № Исх-1413/2024 в Российской Федерации фиксируется значительный рост жалоб, связанных с нарушением графика вывоза твердых коммунальных отходов (далее – ТКО) от мест их накопления и образованием навалов ТКО на контейнерных

площадках. Основной причиной этого является невозможность проезда специализированной техники к месту накопления отходов в связи с запаркованностью вблизи контейнерных площадок. Несвоевременный вывоз ТКО приводит к захламлению контейнерных площадок, в результате чего у населения возникает негативное отношение к организации деятельности по обращению с ТКО.

Кировская область не стала исключением в этой проблеме. По сведениям регионального оператора по вывозу ТКО в Кировской области специализированный транспорт систематически не может подъехать к контейнерным площадкам, потому что прилегающая территория к контейнерным площадкам занята припаркованными автомобилями. Это приводит к нарушению санитарно-эпидемиологических норм и экологических прав граждан, к дестабилизации работы системы жизнеобеспечения и, как следствие, к негативному социальному эффекту, к подрыву доверия к системе государственного и муниципального управления.

Для решения указанной проблемы, которая носит систематический характер и выявляется ежедневно, разработчиком проводилась разъяснительная работа путем размещения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальных информационных ресурсах Правительства Кировской области, разработчика, регионального оператора информации о недопустимости стоянки или остановки транспортного средства на территории, непосредственно прилегающей к контейнерными площадкам. Вместе с тем, проведенная работа не привела к устранению проблемы.

В ходе заседания Межведомственной рабочей группы по решению вопросов в сфере обращения с отходами производства и потребления, в том числе в области обращения с ТКО, состоявшегося 07.11.2024, обсужден опыт Московской области в части введения административной ответственности за остановку или стоянку транспортных средств, создание иных препятствий.

Разработчиком проанализирован опыт субъектов Российской Федерации по введению административной ответственности в соответствующей сфере деятельности:

Часть 1 статьи 6.14 Закона Московской области от 04.05.2016 № 37/2016-ОЗ «Кодекс Московской области об административных правонарушениях» – создание препятствий вывозу твердых коммунальных отходов путем размещения транспортного средства на территории, прилегающей к месту накопления твердых коммунальных отходов, способом, исключающим возможность загрузки мусоровозом твердых

коммунальных отходов из бункеров и контейнеров, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц – десяти тысяч рублей; на юридических лиц – тридцати тысяч рублей;

Часть 2 статьи 5.11 Кодекса Липецкой области об административных правонарушениях от 19.06.2017 № 83-ОЗ – осуществление действий (бездействия), в том числе размещение транспортных средств, самоходных машин и иной специальной техники, препятствующих либо создающих помехи деятельности специализированной организации по сбору и вывозу (транспортировке) с помощью транспортных средств отходов производства и потребления, бытового мусора и твердых коммунальных отходов из мест, предназначенных для их накопления (временного складирования) в контейнерах, мусоросборниках или на специально отведенных площадках, в целях дальнейших размещения и утилизации, если эти нарушения не подпадают под действие статьи 12.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до трех тысяч рублей; на должностных лиц – от трех тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от десяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

Статья 3.30 Закона Белгородской области от 04.07.2002 № 35 «Об административных правонарушениях на территории Белгородской области» – несоблюдение правил благоустройства территории муниципального образования, выразившееся в размещении транспортных средств, самоходных машин и иной специальной техники (за исключением специальной техники оперативных служб (скорой медицинской помощи, полиции, пожарной, аварийно-спасательных служб)) способом, препятствующим работе транспортных средств специализированной организации по сбору и вывозу (транспортировке) твердых коммунальных отходов и крупногабаритных отходов из мест, предназначенных для их накопления, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пяти тысяч до тридцати тысяч рублей;

Статья 8.5 Закона Саратовской области от 29.07.2009 № 104-ЗСО «Об административных правонарушениях на территории Саратовской области» – создание препятствий для подъезда к местам (площадкам) накопления твердых коммунальных отходов механических транспортных средств для вывоза твердых коммунальных отходов в результате размещения транспортных средств, за исключением осуществления указанных действий с целью предотвращения и пресечения правонарушений, проведения

спасательных, аварийно-восстановительных и других неотложных работ, необходимых для обеспечения безопасности граждан либо функционирования объектов жизнеобеспечения населения, если ответственность за данное правонарушение не предусмотрена федеральным законодательством, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до трех тысяч рублей; на должностных лиц – от трех тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от десяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

Статья 6.23 Кодекса Республики Башкортостан об административных правонарушениях от 23.06.2011 № 413-з – размещение транспортных средств (прицепов к ним), в том числе брошенных и (или) разукомплектованных, на расположенных на территориях общего пользования в границах населенных пунктов контейнерных площадках, специальных площадках для складирования крупногабаритных отходов, непосредственно перед указанными площадками, а также непосредственно перед входами в помещения мусороприемных камер (при наличии соответствующей внутридомовой инженерной системы), если такое размещение не связано с осуществлением деятельности по созданию или эксплуатации соответствующих территорий или находящихся на них объектов, выполнением аварийных или иных неотложных работ на объектах жизнеобеспечения населения, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от полутора тысяч до трех тысяч рублей; на должностных лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей. Также предусмотрена административная ответственность за повторное совершение административного правонарушения.

Статья 32-1 Закона Санкт-Петербурга от 31.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге» – размещение транспортных средств на территориях детских, спортивных площадок, площадок для выгула и дрессировки животных, размещение транспортных средств вне пределов дорог на внутриквартальной территории, повлекшее перегораживание подъездов к местам (площадкам) накопления твердых коммунальных отходов, если эти действия (бездействие) не влекут административной ответственности в соответствии с Кодексом, а также размещение транспортных средств вне пределов дорог на внутриквартальной территории, повлекшее перегораживание внутриквартальных проездов, пешеходных дорожек, проходов к зданиям и входов в них, за исключением случаев, предусмотренных в статье 32-2 настоящего Закона Санкт-Петербурга, если эти действия (бездействие) не влекут административной ответственности в соответствии с Кодексом, влечет наложение

административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц – от пяти тысяч до сорока тысяч рублей; на юридических лиц – от ста пятидесяти тысяч до пятисот тысяч рублей.

Таким образом, исходя из анализа практики субъектов Российской Федерации следует вывод о возможности решения проблемы путем введения административной ответственности в обозначенной сфере с учетом предлагаемых формулировок. Следует отметить, что предлагаемая проектом формулировка о «создании препятствий» используется в Московской области, Саратовской области. Кроме того, размер санкций, предусмотренных проектом, соответствует практике субъектов Российской Федерации и не является завышенным.

В соответствии с абзаками 16, 17 статьи 6 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», с пунктом 4 статьи 4 Закона Кировской области от 06.06.2007 № 131-ЗО «Об отходах производства и потребления» организация деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению), сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и захоронению ТКО, а также утверждение порядка накопления ТКО (в том числе их раздельного накопления) отнесено к полномочиям субъектов Российской Федерации.

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится решение вопросов утверждения порядка накопления (в том числе раздельного накопления) ТКО.

В настоящее время Порядок накопления твердых коммунальных отходов (в том числе их раздельного накопления) на территории Кировской области (далее – Порядок накопления ТКО) утвержден распоряжением министерства охраны окружающей среды Кировской области от 27.01.2023 № 2 «Об утверждении Порядка накопления твердых коммунальных отходов (в том числе их раздельного накопления) на территории Кировской области».

Распоряжением министерства охраны окружающей среды Кировской области от 29.08.2025 № 14 «О внесении изменений в распоряжение министерства охраны окружающей среды Кировской области от 27.01.2023 № 2», в отношении которого министерством проведена оценка регулирующего воздействия (заключение от 29.08.2025 № 58110-67-10-03-л),

в Порядок накопления ТКО внесены изменения, вступающие в силу с 01.03.2026.

Так, согласно вступающему в силу с 01.03.2026 пункту 4.6-1 Порядка накопления ТКО к контейнерным площадкам должен быть обеспечен свободный подъезд специализированного транспорта, предназначенного для сбора и транспортирования отходов. Запрещается создавать препятствие, ограничивающее возможность подъезда к контейнерным площадкам специализированного транспорта предназначенного для сбора и транспортирования отходов, погрузки и вывоза ТКО с территории таких мест, путем размещения транспортного средства на территории, непосредственно прилегающей к контейнерной площадке. Под территорией, непосредственно прилегающей к контейнерной площадке, понимается расстояние в пределах трех метров, рассчитываемых перед, справа и слева от ограждения контейнерной площадки или непосредственно от бункера для складирования крупногабаритных отходов.

В некоторых муниципальных образованиях Кировской области в правилах благоустройства в настоящее время уже установлены требования к созданию препятствий при проезде специализированной техники к контейнерным площадкам. Например, в соответствии с подпунктом 3.2.2.19 Правил благоустройства муниципального образования «Город Слободской», утвержденных решением Слободской городской Думы от 18.11.2020 № 71/512, установлен запрет на всей территории муниципального образования организовывать остановку (стоянку) автотранспорта в не установленных для этого местах, препятствующих механизированной уборке и вывозу бытовых отходов.

В силу пункта 1 части 1 статьи 1.3.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к ведению субъектов Российской Федерации в области законодательства об административных правонарушениях относится установление законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях административной ответственности за нарушение законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, нормативных правовых актов органов местного самоуправления.

Таким образом, учитывая наличие проблемы, связанной с невозможностью проезда специализированной техники к месту накопления отходов в связи с запаркованностью вблизи контейнерных площадок, и наличие предусмотренных действующим законодательством полномочий разработчиком подготовлен проект, предусматривающий введение административной ответственности за создание препятствий для вывоза твердых коммунальных отходов специализированным

транспортом, предназначенным для сбора и транспортирования отходов, погрузки и вывоза твердых коммунальных отходов, путем размещения транспортного средства, за исключением транспортного средства оперативных служб, на территории, непосредственно прилегающей к месту (площадке) накопления твердых коммунальных отходов, в нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления.

Таким образом, министерство приходит к выводу о достаточном обосновании решения проблемы предлагаемым способом.

Социальными группами, заинтересованными в устраниении проблемы, являются население Кировской области, включая жителей, проживающих в многоквартирных домах (1 120 412 человек по данным Кировстата по состоянию на 01.01.2025), субъекты предпринимательской деятельности, товарищества собственников жилья (недвижимости), осуществляющие деятельность по управлению многоквартирными домами (1018 организаций), региональный оператор, операторы по транспортированию ТКО (7 организаций), органы местного самоуправления муниципальных образований Кировской области.

Положительный эффект от предлагаемого проектом правового регулирования заключается в решении проблемы невозможности проезда специализированной техники к месту накопления отходов в связи с запаркованностью вблизи контейнерных площадок и соблюдении требований СанПиН 2.1.3684-21.

Министерство считает, что достижение цели регулирования другими альтернативными вариантами регулирования не представляется возможным, предлагаемое разработчиком правовое регулирование является необходимым, а целесообразность решения проблем с помощью предлагаемого регулирования обоснована.

В соответствии со сводным отчетом, пояснительной запиской принятие проекта не потребует дополнительных расходов областного бюджета.

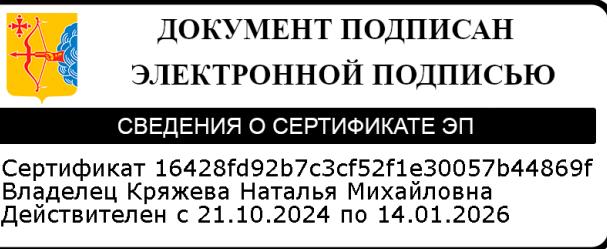
По результатам рассмотрения проекта и сводного отчета по проекту министерством установлено:

1. Все процедуры оценки регулирующего воздействия проекта выполнены в полном объеме, принципы и критерии оценки соблюдены. Наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью предлагаемого регулирования обоснованы.

2. В проекте не выявлено положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих

к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Министр



Н.М. Кряжева

Бородин Максим Александрович
(8332) 27-27-29 (доб. 2964)